

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2025

POLICE NEUCHÂTELOISE
www.ne.ch/police

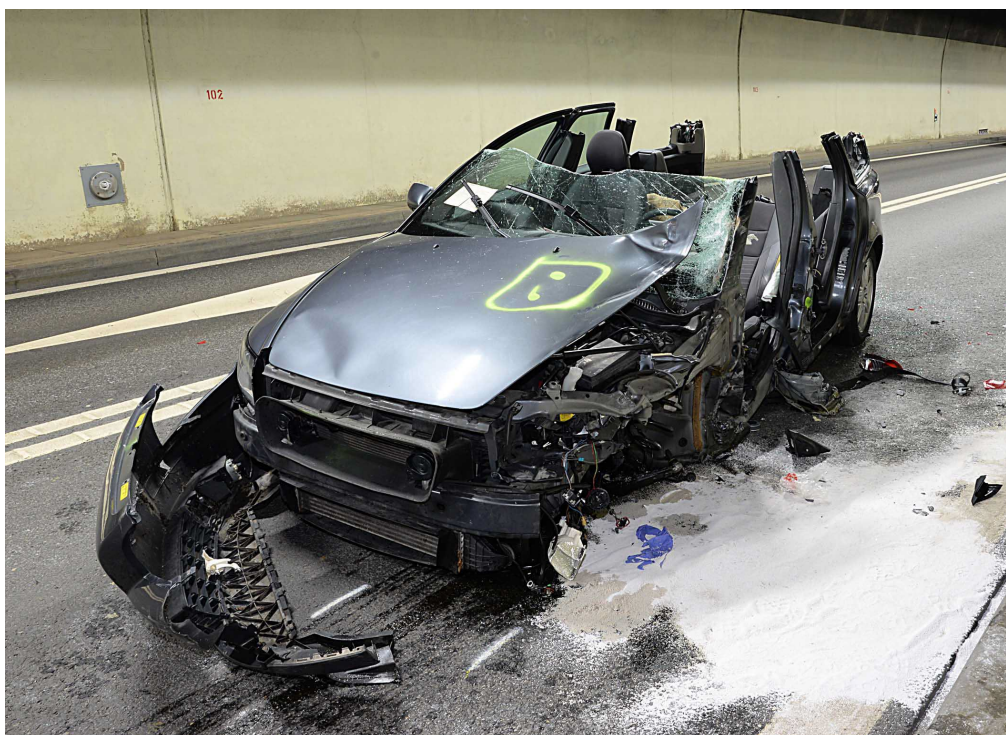


TABLE DES MATIÈRES

Vue d'ensemble	Pages
▪ Conséquences de l'accident (accidents et victimes)	1
▪ Communes y compris autoroutes (accidents et victimes)	2
▪ Genre de route et lieu (accidents et victimes)	3
▪ Types d'accidents (accidents et victimes)	4
▪ Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes)	5-7
▪ Limitations de vitesse (accidents et victimes)	8
▪ Genre d'usagers (victimes)	9
▪ Age et sexe (victimes)	10-11
▪ Cause principale (accidents)	12
Personnes	Pages
▪ Enfants > 15 (victimes)	13
▪ Adolescents 15-17 (victimes)	14
▪ Jeunes adultes 18-24 (victimes)	15
▪ Adultes 25-44 (victimes)	16
▪ Adultes 45-64 (victimes)	17
▪ Seniors 65 + (victimes)	18
Genre d'usager	Pages
▪ Piéton (accidents et victimes)	19
▪ Engin assimilé à un véhicule EAV (accidents et victimes)	20
▪ Cycle (accidents et victimes)	21
▪ E-Bike lents et rapides (accidents et victimes)	22-23
▪ Trottinettes électriques	24

▪ Motocycle (accidents et victimes)	25
▪ Voiture de tourisme (accidents et victimes)	26
▪ Transport de personnes (accidents et victimes)	27
▪ Transport public (accidents et victimes)	28
▪ Transport de choses (accidents et victimes)	29

Infrastructure	Pages
▪ A l'intérieur d'une localité (accidents)	30
▪ A l'extérieur d'une localité (accidents)	31
▪ Autoroute – semi-autoroute (accidents)	32
▪ Chemin de l'école (accidents)	33
▪ Passage pour piétons (accidents)	34
▪ Chantiers (accidents)	35

Cause principale	Pages
▪ Vitesse	36
▪ Alcool	37

Ivresses – Stupéfiants et médicaments	Pages
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse avec accident)	38
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse sans accident)	39
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans	40
▪ Évolution stupéfiants/médicaments sur 5 ans	41

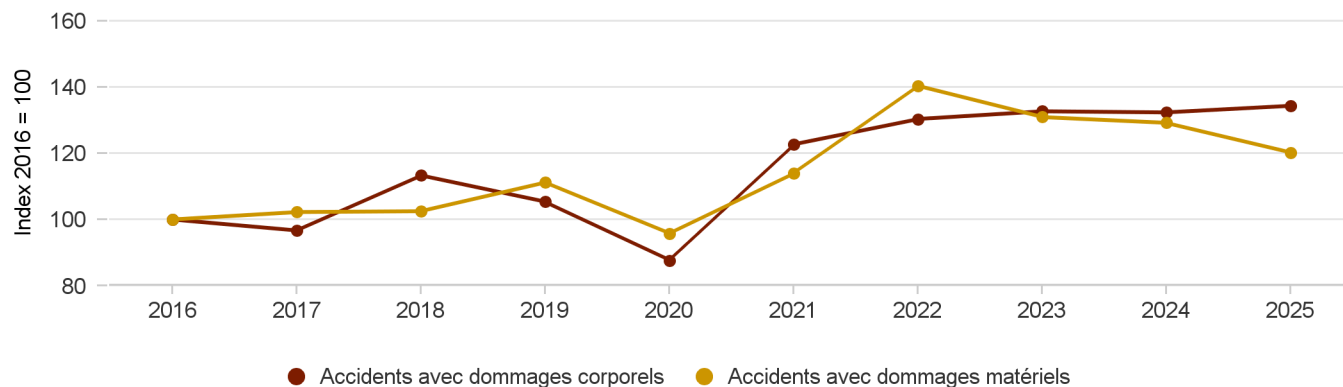
Quelques détails	Pages
▪ Selon état de la route	42
▪ Selon luminosité	42
▪ Violation des devoirs	42
▪ Systèmes de sécurité	43
▪ Parc automobile	43
▪ Permis de conduire	43

Les accidents mortels	Pages
▪ Brève description	44-45
▪ Carte	46



Accidents

selon les conséquences de l'accident

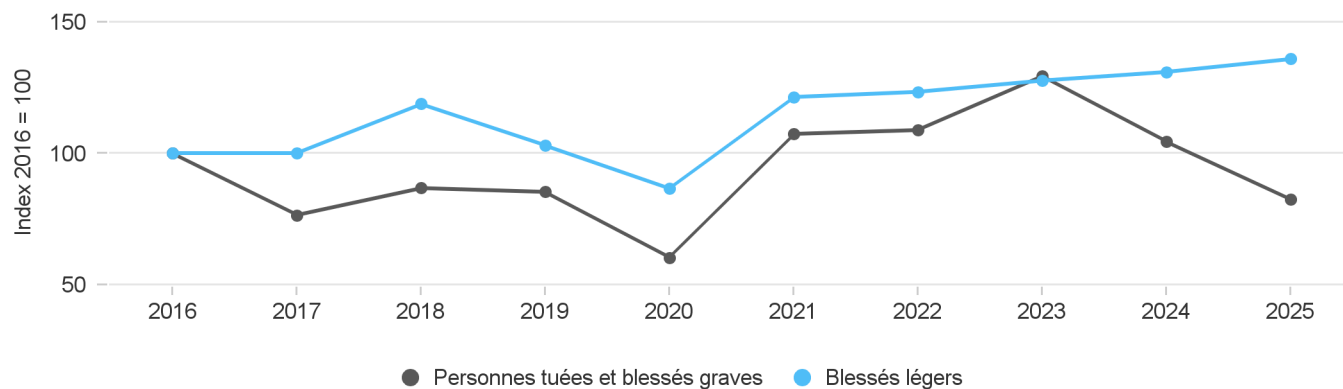


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents	701	700	751	762	647	825	954	923	915	885
Accidents avec dommages matériels	401	410	411	446	384	457	563	525	518	482
Accidents avec dommages corporels	300	290	340	316	263	368	391	398	397	403
Accidents avec tués	6	6	5	1	3	4	2	5	6	1
Accidents avec blessés graves	54	40	54	55	38	62	68	76	62	51
avec blessés en danger de mort ¹	1	5	3	2	2	6	4	2	3	1
avec blessés sérieux ¹	53	35	51	53	36	56	64	74	59	50
Accidents avec blessés légers	240	244	281	260	222	302	321	317	329	351

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des victimes	372	356	420	371	304	442	449	476	469	469
Personnes tuées	6	7	5	1	3	4	3	5	6	1
Blessés graves	62	45	54	57	38	69	71	83	65	55
dont blessés en danger de mort ¹	1	6	3	3	2	6	4	2	3	1
dont blessés sérieux ¹	61	39	51	54	36	63	67	81	62	54
Blessés légers	304	304	361	313	263	369	375	388	398	413

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	482	403	1	55	1	54	413
Boudry	10	11	0	2	0	2	11
Brot-Plamboz	4	3	0	2	1	1	4
Cornaux	4	4	0	1	0	1	3
Cortailod	8	4	0	1	0	1	3
Cressier (NE)	2	5	0	2	0	2	3
La Brévine	3	4	0	1	0	1	5
La Chaux-de-Fonds	110	87	0	6	0	6	96
La Chaux-du-Milieu	3	3	0	0	0	0	3
La Côte-aux-Fées	1	2	0	0	0	0	3
La Grande Béroche	20	19	0	3	0	3	17
La Sagne	5	2	0	0	0	0	2
Laténa	34	23	0	3	0	3	23
Le Cerneux-Péquignot	3	1	0	2	0	2	1
Le Landeron	9	4	0	1	0	1	5
Le Locle	20	28	0	3	0	3	28
Les Planchettes	0	0	0	0	0	0	0
Les Ponts-de-Martel	5	2	0	0	0	0	2
Les Verrières	2	2	0	1	0	1	2
Lignières	0	5	0	0	0	0	6
Milvignes	24	30	0	5	0	5	31
Neuchâtel	156	98	0	10	0	10	101
Rochefort	7	10	0	2	0	2	10
Val-de-Ruz	35	37	1	5	0	5	37
Val-de-Travers	17	19	0	5	0	5	17

N/A: pas disponible

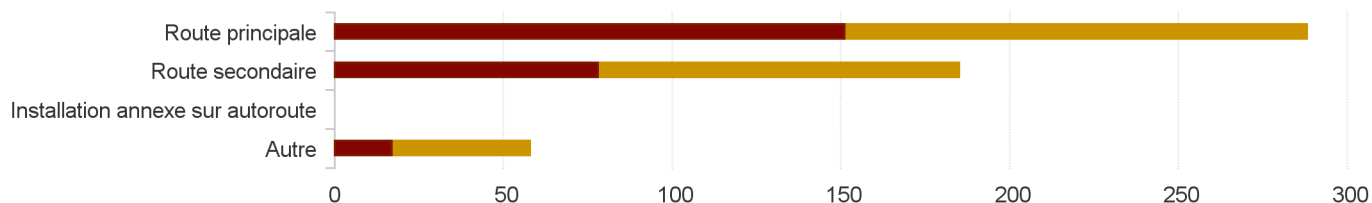
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



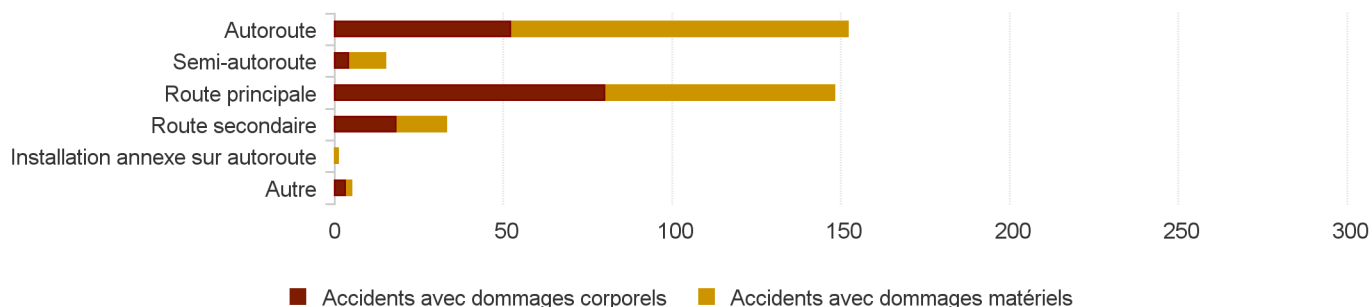
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	482	403	1	55	1	54	413
Autoroute	100	52	0	10	0	10	61
Semi-autoroute	11	4	0	1	0	1	3
Route principale	205	231	1	29	1	28	237
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	137	151	0	15	0	15	154
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	68	80	1	14	1	13	83
Route secondaire	122	96	0	11	0	11	93
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	107	78	0	8	0	8	77
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	15	18	0	3	0	3	16
Installation annexe sur autoroute	1	0	0	0	0	0	0
Autre	43	20	0	4	0	4	19
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	41	17	0	3	0	3	16
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2	3	0	1	0	1	3

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	482	403	1	55	1	54	413
A l'intérieur d'une localité	285	246	0	26	0	26	247
A l'extérieur d'une localité	197	157	1	29	1	28	166

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

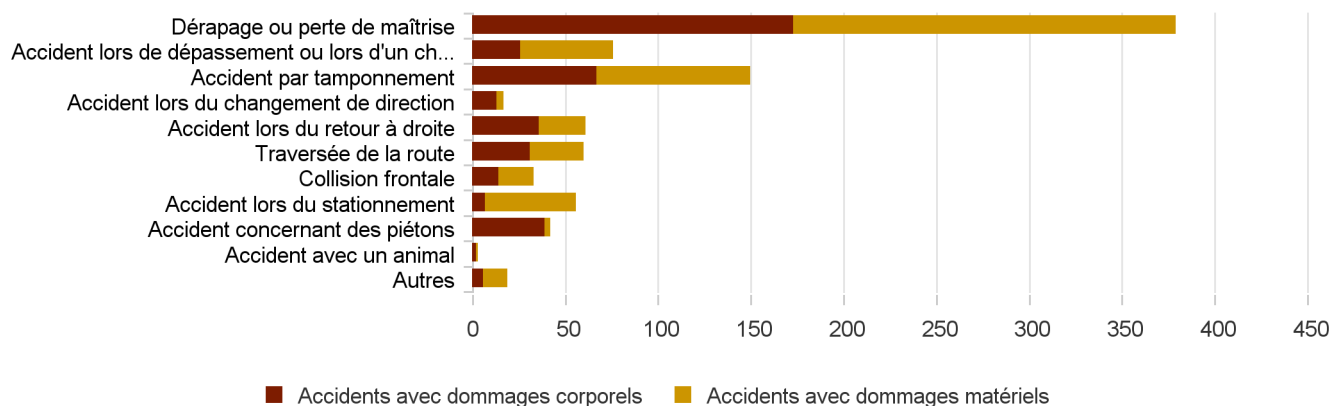


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

NE; 2025

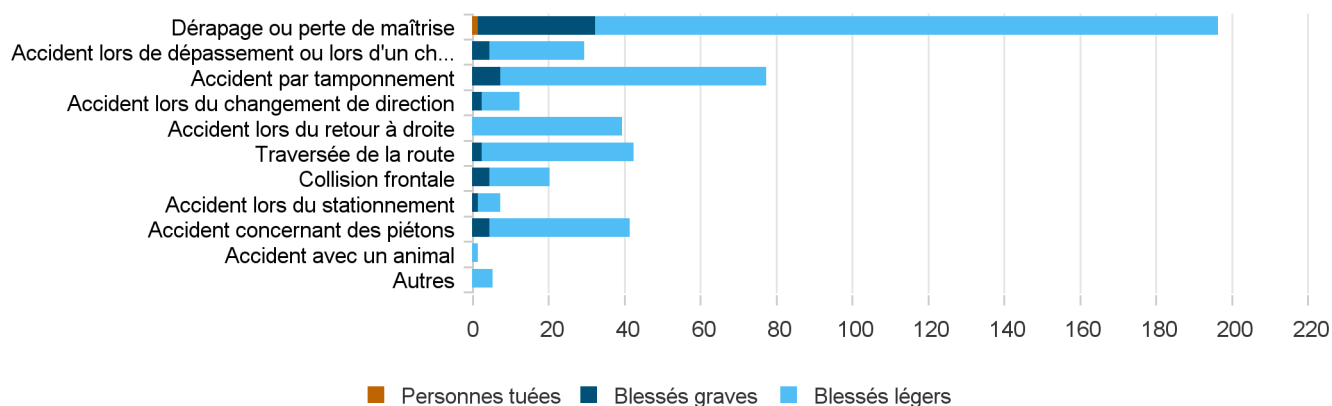
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	482	403	1	55	1	54	413
Dérapiage ou perte de maîtrise	206	172	1	31	0	31	164
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	50	25	0	4	0	4	25
Accident par tamponnement	83	66	0	7	0	7	70
Accident lors du changement de direction	4	12	0	2	0	2	10
Accident lors du retour à droite	25	35	0	0	0	0	39
Traversée de la route	29	30	0	2	0	2	40
Collision frontale	19	13	0	4	1	3	16
Accident lors du stationnement	49	6	0	1	0	1	6
Accident concernant des piétons	3	38	0	4	0	4	37
Accident avec un animal	1	1	0	0	0	0	1
Autres	13	5	0	0	0	0	5

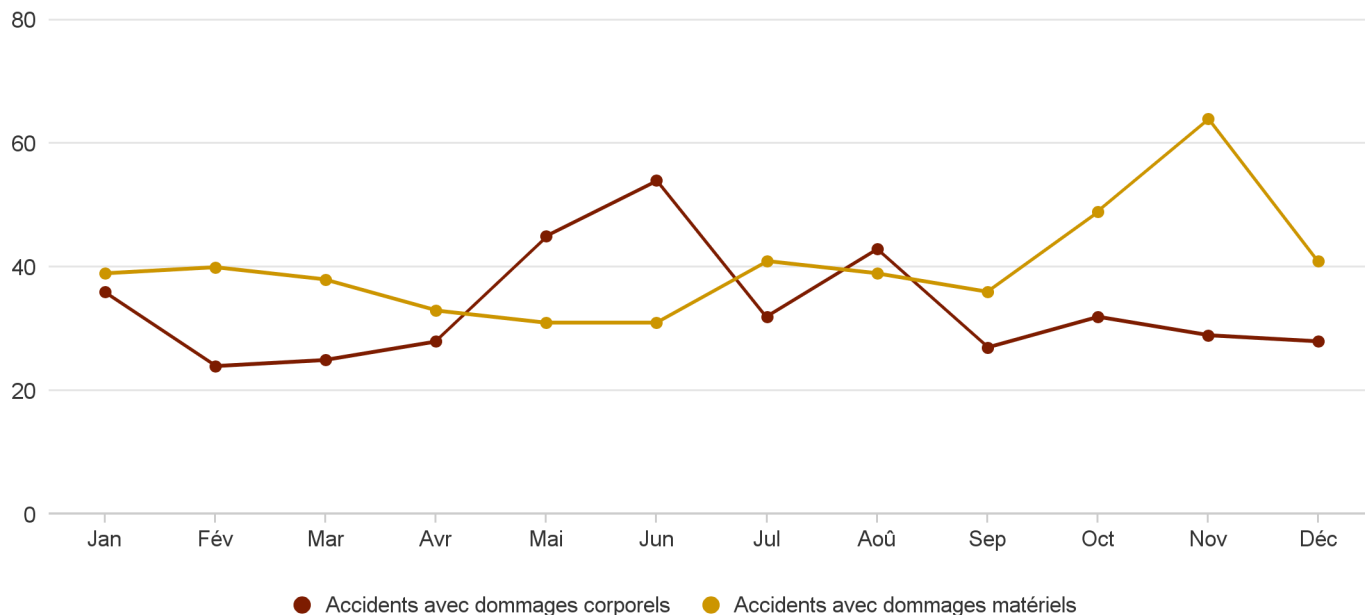
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	482	403	1	55	1	54	413
Janvier	39	36	0	2	0	2	47
Février	40	24	0	3	0	3	23
Mars	38	25	0	4	0	4	26
Avril	33	28	0	3	0	3	30
Mai	31	45	0	7	0	7	42
Juin	31	54	0	8	0	8	52
Juillet	41	32	0	7	1	6	33
Août	39	43	1	8	0	8	39
Septembre	36	27	0	4	0	4	29
Octobre	49	32	0	4	0	4	35
Novembre	64	29	0	2	0	2	29
Décembre	41	28	0	3	0	3	28

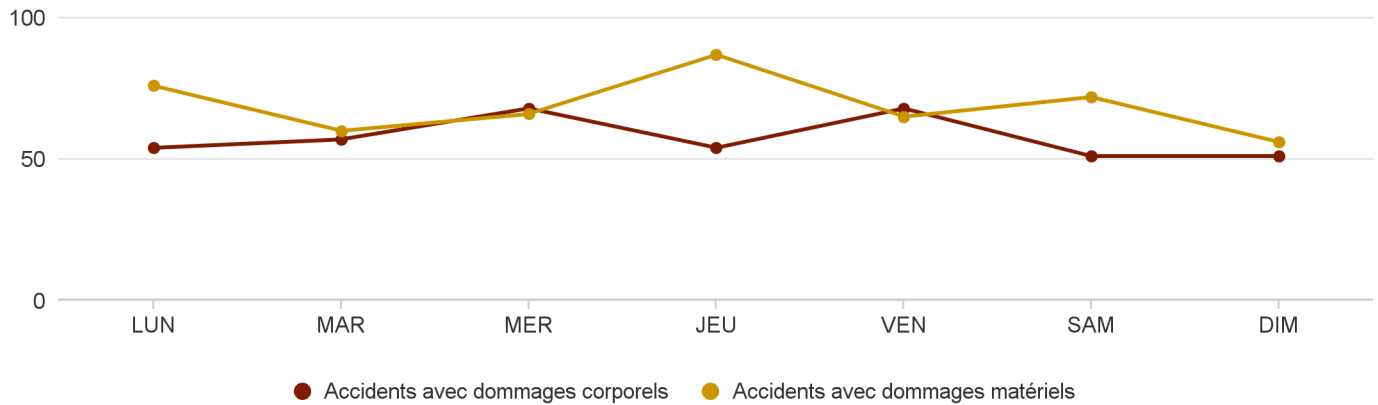
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	482	403	1	55	1	54	413
Lundi	76	54	0	3	0	3	60
Mardi	60	57	0	3	0	3	61
Mercredi	66	68	0	10	0	10	67
Jeudi	87	54	0	10	0	10	48
Vendredi	65	68	0	16	1	15	68
Samedi	72	51	0	8	0	8	58
Dimanche	56	51	1	5	0	5	51

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

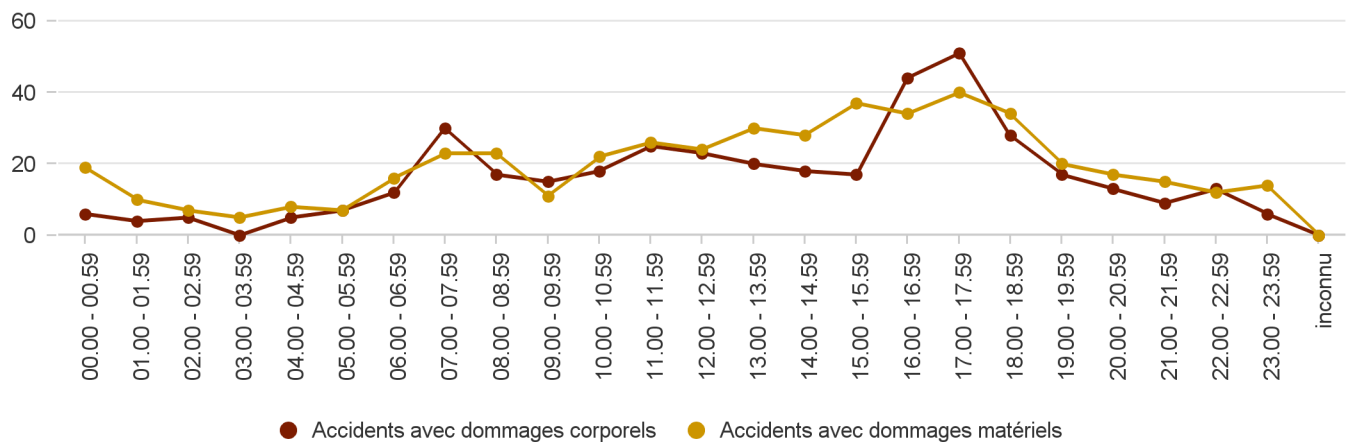


Vue d'ensemble: heure

NE; 2025

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	482	403	1	55	1	54	413
00.00 - 00.59	19	6	0	0	0	0	6
01.00 - 01.59	10	4	0	1	0	1	4
02.00 - 02.59	7	5	0	4	0	4	2
03.00 - 03.59	5	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	8	5	0	1	0	1	5
05.00 - 05.59	7	7	0	0	0	0	8
06.00 - 06.59	16	12	0	1	0	1	12
07.00 - 07.59	23	30	0	1	0	1	34
08.00 - 08.59	23	17	0	0	0	0	20
09.00 - 09.59	11	15	0	2	0	2	13
10.00 - 10.59	22	18	0	6	0	6	14
11.00 - 11.59	26	25	0	5	0	5	26
12.00 - 12.59	24	23	0	4	0	4	22
13.00 - 13.59	30	20	0	1	0	1	24
14.00 - 14.59	28	18	0	1	0	1	23
15.00 - 15.59	37	17	0	3	0	3	15
16.00 - 16.59	34	44	1	3	0	3	46
17.00 - 17.59	40	51	0	6	0	6	49
18.00 - 18.59	34	28	0	4	1	3	30
19.00 - 19.59	20	17	0	4	0	4	16
20.00 - 20.59	17	13	0	2	0	2	12
21.00 - 21.59	15	9	0	2	0	2	12
22.00 - 22.59	12	13	0	3	0	3	13
23.00 - 23.59	14	6	0	1	0	1	7
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

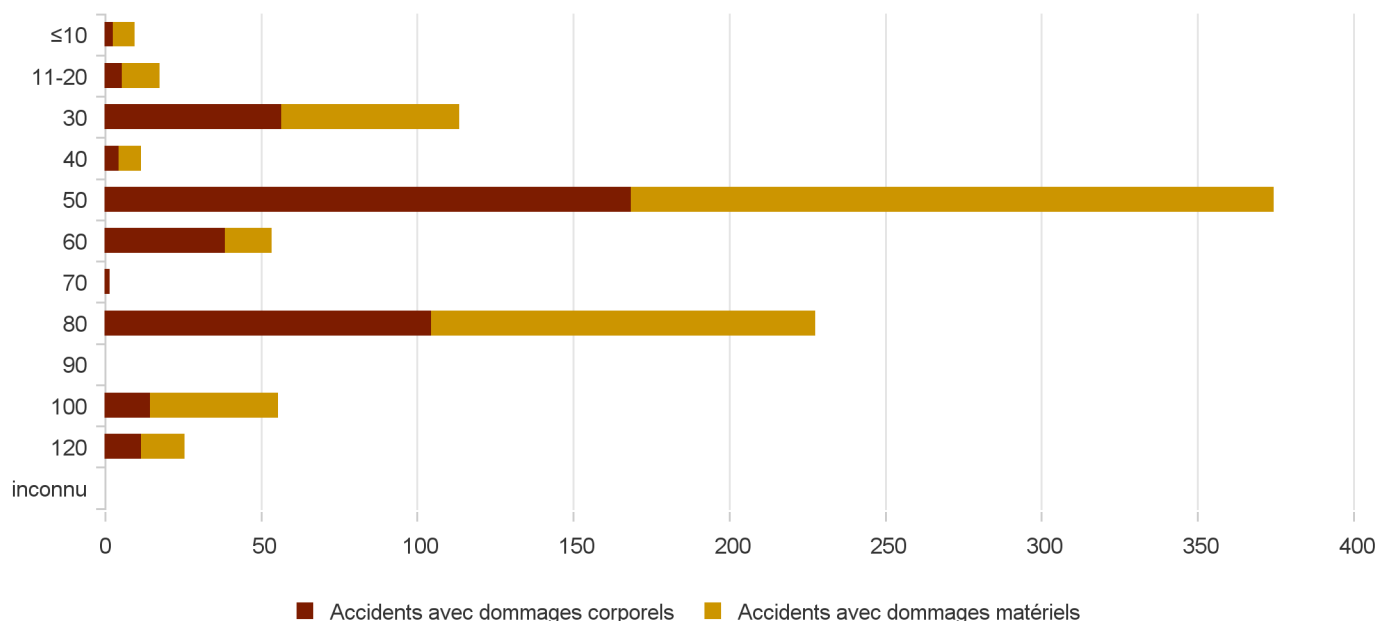
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	482	403	1	55	1	54	413
≤10	7	2	0	0	0	0	2
11-20	12	5	0	1	0	1	4
30	57	56	0	8	0	8	50
40	7	4	0	2	0	2	3
50	206	168	0	13	0	13	178
60	15	38	0	10	0	10	38
70	0	1	0	0	0	0	1
80	123	104	1	16	1	15	112
90	0	0	0	0	0	0	0
100	41	14	0	3	0	3	13
120	14	11	0	2	0	2	12
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

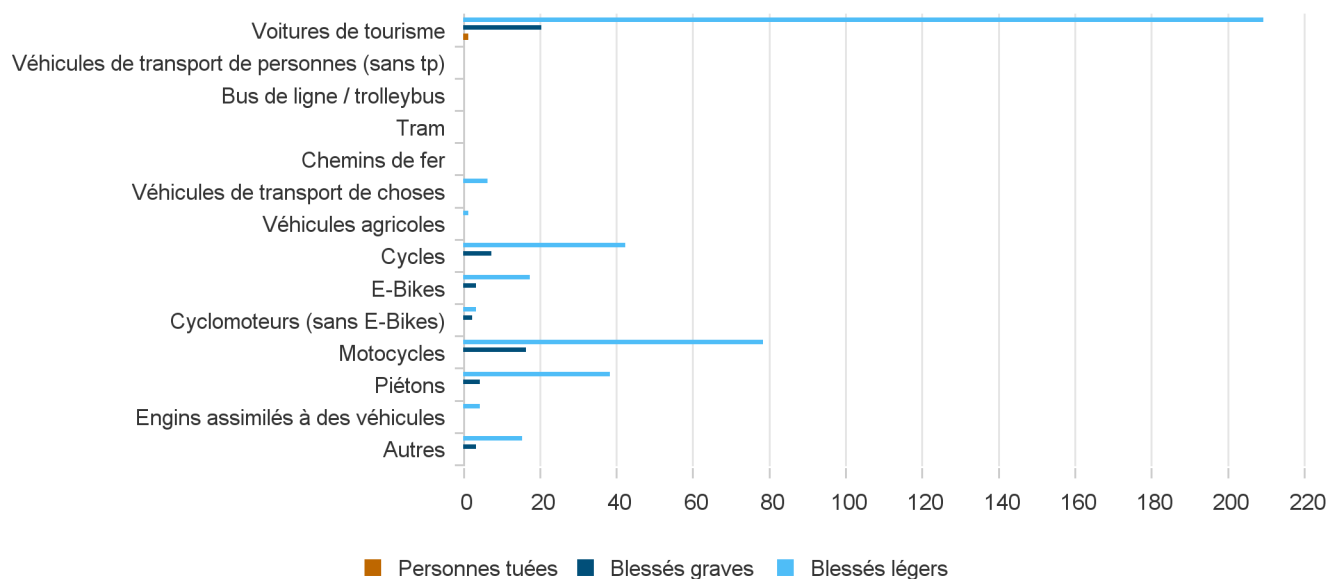
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	1	55	1	54	413
Voitures de tourisme	1	20	1	19	209
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	6
Véhicules agricoles	0	0	0	0	1
Cycles	0	7	0	7	42
E-Bikes	0	3	0	3	17
Vélos électriques lents ²	0	3	0	3	17
Vélos électriques rapides ²	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	2	0	2	3
Motocycles	0	16	0	16	78
Piétons	0	4	0	4	38
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	4
Autres	0	3	0	3	15

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

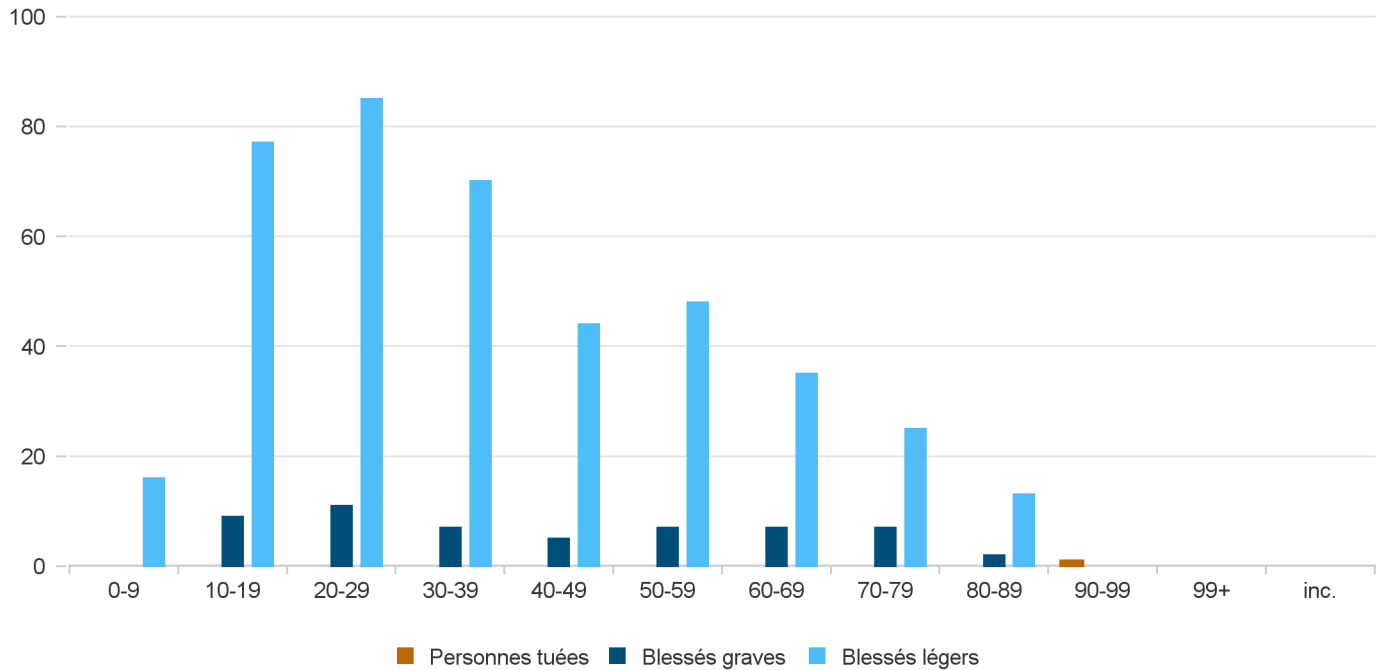
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	469	1	55	1	54	413
0-9	16	0	0	0	0	16
10-19	86	0	9	0	9	77
20-29	96	0	11	0	11	85
30-39	77	0	7	0	7	70
40-49	49	0	5	1	4	44
50-59	55	0	7	0	7	48
60-69	42	0	7	0	7	35
70-79	32	0	7	0	7	25
80-89	15	0	2	0	2	13
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

NE; 2025

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	274	1	37	1	36	236
0-9	13	0	0	0	0	13
10-19	53	0	8	0	8	45
20-29	50	0	6	0	6	44
30-39	44	0	6	0	6	38
40-49	31	0	3	1	2	28
50-59	28	0	4	0	4	24
60-69	32	0	6	0	6	26
70-79	16	0	4	0	4	12
80-89	6	0	0	0	0	6
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	195	0	18	0	18	177
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	33	0	1	0	1	32
20-29	46	0	5	0	5	41
30-39	33	0	1	0	1	32
40-49	18	0	2	0	2	16
50-59	27	0	3	0	3	24
60-69	10	0	1	0	1	9
70-79	16	0	3	0	3	13
80-89	9	0	2	0	2	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

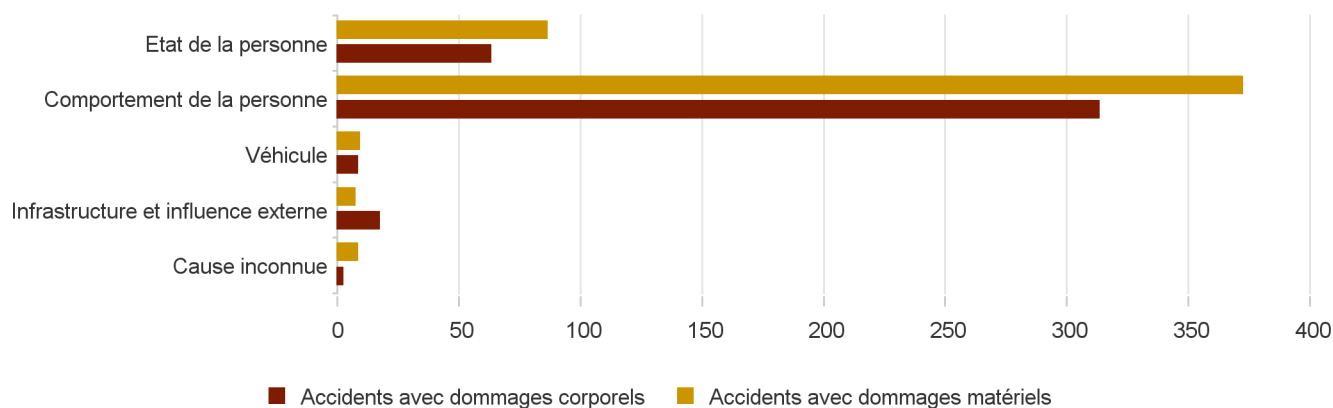
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	482	403
Etat de la personne	86	63
10 Etat de la personne	86	63
Comportement de la personne	372	313
20 Vitesse	67	53
21 Conduite	120	51
22 Dépassement	12	11
23 Priorité	45	84
24 Signalisation lumineuse	5	2
25 Signalisation	5	1
26 Inattention et distraction	87	82
27 Utilisation du véhicule	30	15
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	6
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	8
Véhicule	9	8
30 Etat du véhicule	1	4
31 Entretien du véhicule	6	2
32 Chargement ou passager du véhicule	2	2
Infrastructure et influence externe	7	17
40 Etat de l'infrastructure	0	2
41 Influence externe	3	7
42 Influence de tiers	4	8
Cause inconnue	8	2
50 Cause inconnue	8	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: enfants (< 15)

NE; 2021 - 2025

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des enfants tués ou blessés	22	21	15	28	35
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	3	2	2	0
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	3	3	2	2	0
Blessés légers	19	18	13	26	35
selon le genre d'usager					
Piétons	6	14	5	5	15
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	7	0	4	7
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	1	0	4
Cycles	1	1	2	6	9
<i>dont conducteurs</i>	1	1	2	6	9
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	3	2
E-Bikes ³	0	1	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	1	2	2	0	0
<i>dont conducteurs</i>	1	2	2	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	2	0	0
Motocycles	0	0	1	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	0
Voitures de tourisme	13	3	4	16	6
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	11	3	4	16	6
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	5	8	7	7	14
Pas responsable principal	3	10	2	4	11

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des adolescents tués ou blessés	31	31	37	28	33
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	3	4	8	3	4
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	3	3	8	3	4
Blessés légers	28	27	29	24	29
selon le genre d'usager					
Piétons	2	2	2	3	1
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	2	0	3	0
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	0	1	0
Cycles	5	1	3	0	2
<i>dont conducteurs</i>	5	1	3	0	2
<i>dont avec un casque</i>	2	0	1	0	2
E-Bikes ³	0	1	0	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Cyclomoteurs	3	3	2	0	0
<i>dont conducteurs</i>	3	3	2	0	0
<i>dont avec un casque</i>	2	2	2	0	0
Motocycles	17	22	24	20	28
<i>dont conducteurs</i>	17	22	21	20	25
<i>dont avec un casque</i>	16	21	23	20	27
Voitures de tourisme	2	2	6	2	1
<i>dont conducteurs</i>	1	1	1	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1	2	5	2	1
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	20	23	20	16	17
Pas responsable principal	9	7	9	9	12

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: jeunes adultes (18-24)

NE; 2021 - 2025

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des jeunes adultes tués ou blessés	76	72	81	77	76
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	0	0	0
Blessés graves	14	7	13	12	8
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	1	2	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	13	6	11	11	8
Blessés légers	62	63	68	65	68
selon le genre d'usager					
Piétons	7	5	3	4	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	4	2	2	3
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	2	0
Cycles	2	3	6	3	2
<i>dont conducteurs</i>	2	3	6	3	2
<i>dont avec un casque</i>	2	1	3	2	0
E-Bikes ³	0	0	2	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	1
Cyclomoteurs	0	1	2	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	2	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	0
Motocycles	16	21	22	22	27
<i>dont conducteurs</i>	16	19	21	22	24
<i>dont avec un casque</i>	15	18	20	21	25
Voitures de tourisme	47	40	45	40	42
<i>dont conducteurs</i>	35	31	31	29	28
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	41	36	41	39	39
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	1	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	2	1	1	2	0
Autres	1	1	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	44	40	46	45	38
Pas responsable principal	19	21	20	19	21

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des personnes tuées ou blessées	151	130	141	144	159
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	1	0	0
Blessés graves	14	20	16	23	16
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	2	0	2	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	14	18	16	21	15
Blessés légers	136	110	124	121	143
selon le genre d'usager					
Piétons	7	10	13	8	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	3	7	3	5
Engins assimilés à des véhicules ²	2	2	2	0	0
Cycles	9	13	14	13	16
<i>dont conducteurs</i>	9	13	14	13	16
<i>dont avec un casque</i>	6	7	10	11	14
E-Bikes ³	3	4	5	2	8
<i>dont conducteurs</i>	3	4	5	2	8
<i>dont avec un casque</i>	1	1	4	1	7
Cyclomoteurs	3	4	3	5	1
<i>dont conducteurs</i>	3	4	3	5	1
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	0
Motocycles	31	14	13	17	18
<i>dont conducteurs</i>	29	14	13	17	18
<i>dont avec un casque</i>	30	14	13	16	17
Voitures de tourisme	84	75	85	92	100
<i>dont conducteurs</i>	69	67	72	76	87
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	81	70	76	85	94
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	4	0	0	1	0
Transports publics (tp)	0	1	2	0	0
Véhicules de transport de choses	8	5	3	4	2
Autres	0	2	1	2	8
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	76	75	65	67	71
Pas responsable principal	55	44	59	59	75

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des personnes tuées ou blessées	111	135	128	120	103
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	2	0
Blessés graves	21	20	28	13	15
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	20	20	28	13	15
Blessés légers	90	115	99	105	88
selon le genre d'usager					
Piétons	14	14	13	9	14
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	9	6	2	5
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	2	2	0
Cycles	12	21	10	9	14
<i>dont conducteurs</i>	12	21	10	9	14
<i>dont avec un casque</i>	8	14	5	4	10
E-Bikes ³	4	9	14	9	6
<i>dont conducteurs</i>	4	9	14	9	6
<i>dont avec un casque</i>	2	7	10	7	4
Cyclomoteurs	3	5	4	3	3
<i>dont conducteurs</i>	3	5	4	3	3
<i>dont avec un casque</i>	3	1	0	0	1
Motocycles	18	23	22	19	13
<i>dont conducteurs</i>	17	23	22	17	13
<i>dont avec un casque</i>	16	23	22	16	13
Voitures de tourisme	55	57	55	63	43
<i>dont conducteurs</i>	41	52	46	57	38
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	51	55	51	57	40
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	2	0	0
Transports publics (tp)	0	1	1	0	0
Véhicules de transport de choses	2	4	4	4	4
Autres	1	1	1	2	6
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	39	73	63	50	49
Pas responsable principal	55	55	52	60	48

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: seniors (65+)

NE; 2021 - 2025

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des seniors tués ou blessés	51	60	73	72	63
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	1	3	3	1
Blessés graves	14	17	16	12	12
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	4	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	10	17	16	12	12
Blessés légers	34	42	54	57	50
selon le genre d'usager					
Piétons	6	11	8	13	2
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	7	0	8	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	1	0
Cycles	9	4	9	10	6
<i>dont conducteurs</i>	9	4	9	10	6
<i>dont avec un casque</i>	7	3	7	7	4
E-Bikes ³	8	4	1	9	4
<i>dont conducteurs</i>	8	4	1	9	4
<i>dont avec un casque</i>	4	4	0	6	2
Cyclomoteurs	2	0	3	1	1
<i>dont conducteurs</i>	2	0	3	1	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	1
Motocycles	6	4	4	6	8
<i>dont conducteurs</i>	6	4	4	6	8
<i>dont avec un casque</i>	6	3	4	5	8
Voitures de tourisme	20	36	47	27	38
<i>dont conducteurs</i>	17	29	33	22	29
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	20	32	41	25	34
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	3	0
Transports publics (tp)	0	1	0	1	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	1	1	4
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	33	29	42	36	36
Pas responsable principal	15	23	17	27	18

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un piéton	43	57	43	47	45
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	1	5	3
avec dommages corporels	42	55	42	42	42
dont le piéton est responsable principal ¹	9	10	12	7	9

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée imprudente de la route	8	5	10	6	6
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	1	2	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	8	9	12	6	9
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	4	4	4	1	8
15-17	0	0	1	1	1
18-24	1	1	1	1	0
25-44	1	2	3	3	0
45-64	2	3	2	1	0
65+	1	0	1	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des piétons	42	56	44	42	42
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	0	0
Blessés graves	8	11	15	7	4
dont blessés en danger de mort ²	1	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	7	11	15	7	4
Blessés légers	33	44	28	35	38

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	4	4	5	6	5
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	0	1
avec dommages corporels	4	3	5	6	4
dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}	4	3	5	1	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	1	0	2
15-17	2	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	2	2	0	0
45-64	1	0	2	0	0
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	5	2	5	6	4
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	2	0	0	0
dont blessés en danger de mort ³	0	1	0	0	0
dont blessés sérieux ³	1	1	0	0	0
Blessés légers	4	0	5	6	4
selon le système de protection					
Aucun	1	2	4	4	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	2	0	1	2	0
Inconnu	2	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un cycle	42	44	45	41	50
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	1	1	2
avec dommages corporels	41	42	44	40	48
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹	26	26	28	29	30

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	3	0	2	3	8
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	5	0	6	3	4
Influence de l'alcool	3	5	4	4	3
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	1	0	3
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	1	0	0	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	23	19	21	22	19
Accident par tamponnement	1	1	2	3	4
Traversée de la route	0	2	0	1	3
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	2	1	1	1
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	2	6	7
15-17	3	0	2	0	2
18-24	1	0	2	3	2
25-44	6	7	10	7	6
45-64	7	14	6	6	8
65+	8	4	5	7	5
inconnu	1	0	1	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des cycles	38	43	44	41	49
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	2	0
Blessés graves	8	11	11	12	7
dont blessés en danger de mort ²	2	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	6	11	11	12	7
Blessés légers	30	32	33	27	42
selon le système de protection					
Aucun	13	18	17	13	17
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	25	25	27	27	32
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	12	18	20	22	20
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	2	0
avec dommages corporels	12	17	20	20	20
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	8	13	9	8	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	0	1	1	0	2
Etat de faiblesse	1	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	1	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	1	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	7	10	9	7	10
Collision frontale	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	1	1
18-24	0	0	1	2	0
25-44	2	3	1	0	2
45-64	1	6	6	0	4
65+	5	3	1	5	4
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	12	17	20	22	20
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	2	2	5	4	3
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	2	2	5	4	3
Blessés légers	10	15	15	17	17
selon le système de protection					
Aucun	8	6	7	8	6
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	4	11	13	13	14
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'usager: E-Bike

NE; Vélos électriques rapides; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	3	4	2	2	0
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	2	0	0	0
avec dommages corporels	3	2	2	2	0
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	2	2	1	1	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	1	1	0	1	0
65+	1	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	3	2	2	2	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	0	0	0	0	0
Blessés légers	3	2	2	2	0
selon le système de protection					
Aucun	0	1	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	3	1	2	2	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	6	11	12	13	17
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	0	2	0
avec dommages corporels	5	11	12	11	17
dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}	5	9	10	11	10

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	0	4	5	7	5
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	1	0	2
Influence de médicaments	0	0	0	0	1
Non-respect de la priorité de droite	0	1	0	0	1
Autre défectuosité de l'état du véhicule	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	5	7	9	8	7
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	1	1
Accident concernant des piétons	0	1	0	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	0	1	0
18-24	0	0	2	0	0
25-44	3	4	2	6	3
45-64	0	4	4	3	4
65+	1	0	1	0	3
inconnu	0	0	1	1	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	5	11	12	9	16
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	5	2	3	4
dont blessés en danger de mort ³	0	1	0	0	0
dont blessés sérieux ³	0	4	2	3	4
Blessés légers	5	6	10	6	12
selon le système de protection					
Aucun	5	10	11	9	14
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	1	1	0	2
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un motocycle	100	99	93	98	105
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	14	16	12	17	16
avec dommages corporels	86	83	81	81	89
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹	62	65	59	46	56

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	12	12	11	6	10
Manque d'attention momentané	5	9	5	5	7
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	8	11	5	6	5
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	4	8	3	5
Connaissance insuffisante du véhicule	1	2	1	0	5
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	47	46	38	28	40
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	3	3	6	7	6
Accident par tamponnement	7	10	10	8	5
Collision frontale	1	2	1	0	2
Accident lors du changement de direction	0	1	0	2	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	15	18	14	14	13
18-24	12	16	17	14	18
25-44	19	12	10	9	11
45-64	9	14	15	7	9
65+	6	4	3	2	5
inconnu	1	1	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des motocycles	88	84	86	85	94
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	21	17	25	21	16
dont blessés en danger de mort ²	2	1	1	1	0
dont blessés sérieux ²	19	16	24	20	16
Blessés légers	67	67	61	63	78
selon le système de protection					
Aucun	4	5	2	5	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	0
Casque	83	79	83	79	90
Inconnu	1	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	682	778	766	772	742
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	425	498	477	467	443
avec dommages corporels	257	280	289	305	299
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹	217	238	240	261	255

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	7	18	27	27	40
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	23	25	26	30	27
Influence de l'alcool	16	16	13	20	22
Suivre de trop près le véhicule qui précède	19	15	15	28	20
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	23	31	28	19	17
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	77	90	102	87	89
Accident par tamponnement	45	36	43	53	49
Accident lors du retour à droite	25	26	36	32	29
Traversée de la route	15	23	9	24	24
Accident concernant des piétons	22	33	19	28	24
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	1	0	0
15-17	1	1	1	1	0
18-24	46	39	42	42	34
25-44	79	86	82	86	100
45-64	46	64	59	80	69
65+	36	45	53	43	47
inconnu	9	3	2	9	5

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	221	213	242	240	230
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	2	3	2	1
Blessés graves	27	20	23	14	20
dont blessés en danger de mort ²	0	1	1	2	1
dont blessés sérieux ²	27	19	22	12	19
Blessés légers	192	191	216	224	209
selon le système de protection					
Aucun	10	12	18	14	13
Ceinture de sécurité	205	198	218	224	214
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	6	3	6	2	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	23	17	19	15	12
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	14	14	9	10
avec dommages corporels	11	3	5	6	2
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	7	1	1	3	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	0	0	1	1
Cause inconnue	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident par tamponnement	4	1	0	0	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	4	0	0	1	0
45-64	1	1	1	0	1
65+	0	0	0	2	0
inconnu	1	0	0	0	1

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes	6	0	2	5	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	5	0	2	5	0
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	1	0
Ceinture de sécurité	6	0	2	4	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	15	17	12	8	10
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	11	9	6	8
avec dommages corporels	3	6	3	2	2
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	1	2	1	0	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	1	1	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public	0	3	3	1	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	3	3	1	0
selon le système de protection					
Aucun	0	3	3	1	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	99	108	119	109	90
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	67	81	82	75	59
avec dommages corporels	32	27	37	34	31
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	19	13	22	24	20

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	3	4	6	4
Manque d'égards en changeant de voie	2	2	3	3	3
Manque d'attention momentané	2	1	3	1	3
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1	0	1	1	2
Non-respect du signal de priorité «Stop»	1	0	1	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident par tamponnement	4	3	9	6	6
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	3	3	3	5	4
Dérapage ou perte de maîtrise	5	3	2	7	3
Accident lors du changement de direction	0	0	3	0	2
Accident lors du retour à droite	2	1	0	0	2
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	3	4	3
25-44	10	5	5	7	12
45-64	7	6	14	11	5
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	12	10	8	10	6
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	1	0	3	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	1	1	0	3	0
Blessés légers	11	9	8	7	6
selon le système de protection					
Aucun	1	6	0	1	1
Ceinture de sécurité	11	4	7	9	5
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	424	501	516	522	531
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	226	282	287	293	285
avec dommages corporels	198	219	229	229	246

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	12	19	23	26	42
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	17	23	25	22	21
Influence de l'alcool	17	22	18	25	17
Suivre de trop près le véhicule qui précède	13	11	11	16	16
Non-respect du signal de priorité «Stop»	10	11	12	15	14

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	72	72	86	73	86
Accident concernant des piétons	36	48	35	39	37
Accident par tamponnement	32	26	29	36	35
Accident lors du retour à droite	22	24	36	25	25
Traversée de la route	17	21	10	24	25

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	32	33	36	31	35
09:00 - 14:59	61	79	76	64	74
15:00 - 17:59	53	49	63	66	74
18:00 - 20:59	34	32	28	37	37
21:00 - 05:59	18	26	26	31	26
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

NE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	192	205	214	200	186
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	79	99	91	93	85
avec dommages corporels	113	106	123	107	101

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	3	6	10	5	16
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	19	18	21	16	12
Influence de l'alcool	8	8	13	10	11
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	21	22	24	16	10
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	10	4	5	10	7

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	73	69	83	67	61
Accident lors du retour à droite	7	4	6	9	10
Accident par tamponnement	10	11	17	7	9
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	6	7	5	7	7
Traversée de la route	3	5	2	4	4

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	17	16	12	16	15
09:00 - 14:59	44	34	37	35	28
15:00 - 17:59	32	26	43	23	28
18:00 - 20:59	13	17	18	18	12
21:00 - 05:59	7	13	13	15	18
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

NE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	209	248	193	193	168
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	152	182	147	132	112
avec dommages corporels	57	66	46	61	56

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	10	9	8	18	12
Influence de l'alcool	3	7	1	3	6
Manque d'égards en changeant de voie	7	2	2	4	6
Manque d'attention momentané	2	5	6	6	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	5	4	1	3	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	29	43	23	24	25
Accident par tamponnement	20	17	18	27	22
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	8	4	5	9	6
Collision frontale	0	1	0	1	2
Traversée de la route	0	0	0	0	1
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	12	15	10	14	9
09:00 - 14:59	14	13	12	19	17
15:00 - 17:59	22	19	16	14	10
18:00 - 20:59	3	7	4	6	9
21:00 - 05:59	6	12	4	8	11
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur le chemin de l'école	8	6	6	7	13
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	1	1
avec dommages corporels	8	6	6	6	12

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	4	0	3	3
Traversée imprudente de la route	3	1	1	1	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	5	5	3	5	8
Dérapiage ou perte de maîtrise	1	0	1	1	2
Accident lors du changement de direction	1	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	0	0	2	0	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	4	2	0	6
09:00 - 14:59	3	2	2	0	3
15:00 - 17:59	1	0	2	5	2
18:00 - 20:59	0	0	0	1	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un passage pour piétons	35	45	31	46	44
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	5	12	10	16
avec dommages corporels	30	40	19	36	28

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	17	23	12	18	11
Manque d'attention momentané	3	6	1	3	6
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	2	2	4	3
Marche arrière imprudente	0	1	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	23	29	15	24	21
Accident par tamponnement	3	5	1	6	4
Dérapiage ou perte de maîtrise	3	5	2	4	3
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	10	4	3	6
09:00 - 14:59	8	11	5	6	10
15:00 - 17:59	10	7	5	16	9
18:00 - 20:59	6	10	5	7	3
21:00 - 05:59	1	2	0	4	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: chantier

NE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un chantier	4	3	8	9	8
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	1	5	5	4
avec dommages corporels	1	2	3	4	4

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
Distracted par des passagers ou des animaux dans la voiture	0	0	0	0	1
Distracted par le maniement du téléphone	0	0	0	0	1
Autre faute de maniement	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	3	2	2
Accident par tamponnement	1	1	0	0	2

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	1	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	1	2	2
15:00 - 17:59	0	0	1	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	1	1
21:00 - 05:59	0	0	1	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: vitesse

NE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	192	211	188	144	120
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	112	120	100	82	67
avec dommages corporels	80	91	88	62	53

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	26	31	34	29	21
Sans collision	10	18	11	10	8
Collision avec un obstacle sur la chaussée	6	9	8	7	7
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	10	9	13	5	4
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	6	9	6	1	4

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	13	10	10	12	8
09:00 - 14:59	29	25	26	19	19
15:00 - 17:59	22	29	25	12	8
18:00 - 20:59	11	13	13	7	11
21:00 - 05:59	5	14	14	12	7
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	2	2	2	0
15-17	6	10	7	5	6
18-24	22	24	27	20	11
25-44	33	29	27	20	20
45-64	11	22	21	12	10
65+	6	4	3	3	6
inconnu	2	0	1	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	59	60	66	49	37
féminin	20	31	22	13	16
inconnu	1	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

NE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	87	106	97	94	90
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	59	69	65	56	56
avec dommages corporels	28	37	32	38	34

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	13	17	10	15	15
Collision avec un obstacle sur la chaussée	2	3	4	6	4
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	1	1	1	0	4
Collision avec un véhicule à l'arrêt	2	1	1	2	4
Collision avec un véhicule en marche	0	1	1	1	3

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	4	1	4	1
09:00 - 14:59	3	3	2	3	2
15:00 - 17:59	9	5	9	5	9
18:00 - 20:59	6	5	7	7	7
21:00 - 05:59	10	20	13	19	15
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	4	4	5	6	6
25-44	12	20	8	16	14
45-64	10	10	9	11	11
65+	2	3	9	5	3
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	26	28	27	32	26
féminin	2	9	5	6	8
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

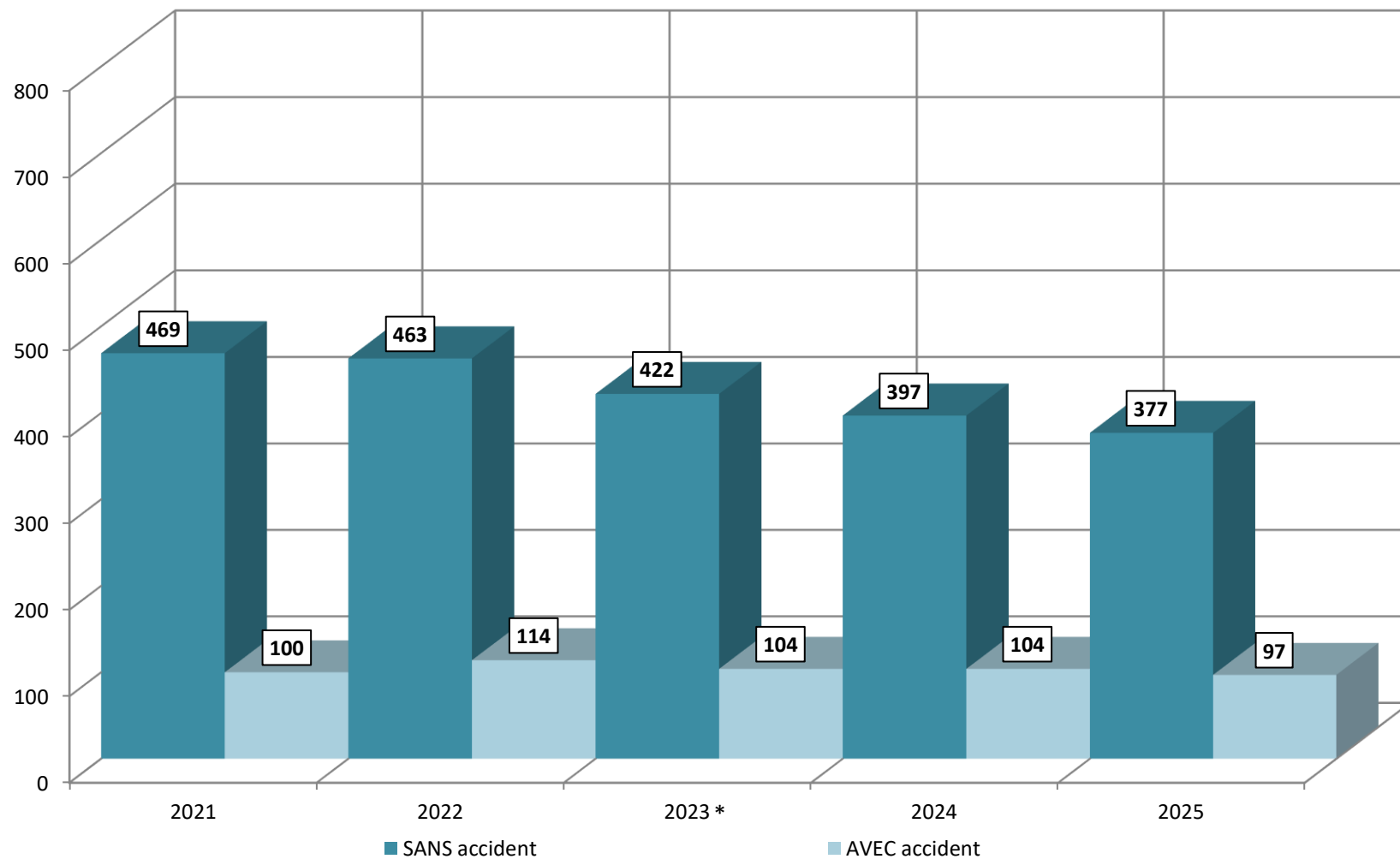


* Taux le plus élevé : Homme - 29 ans - 1.31 mg/l - (2.62 ‰)



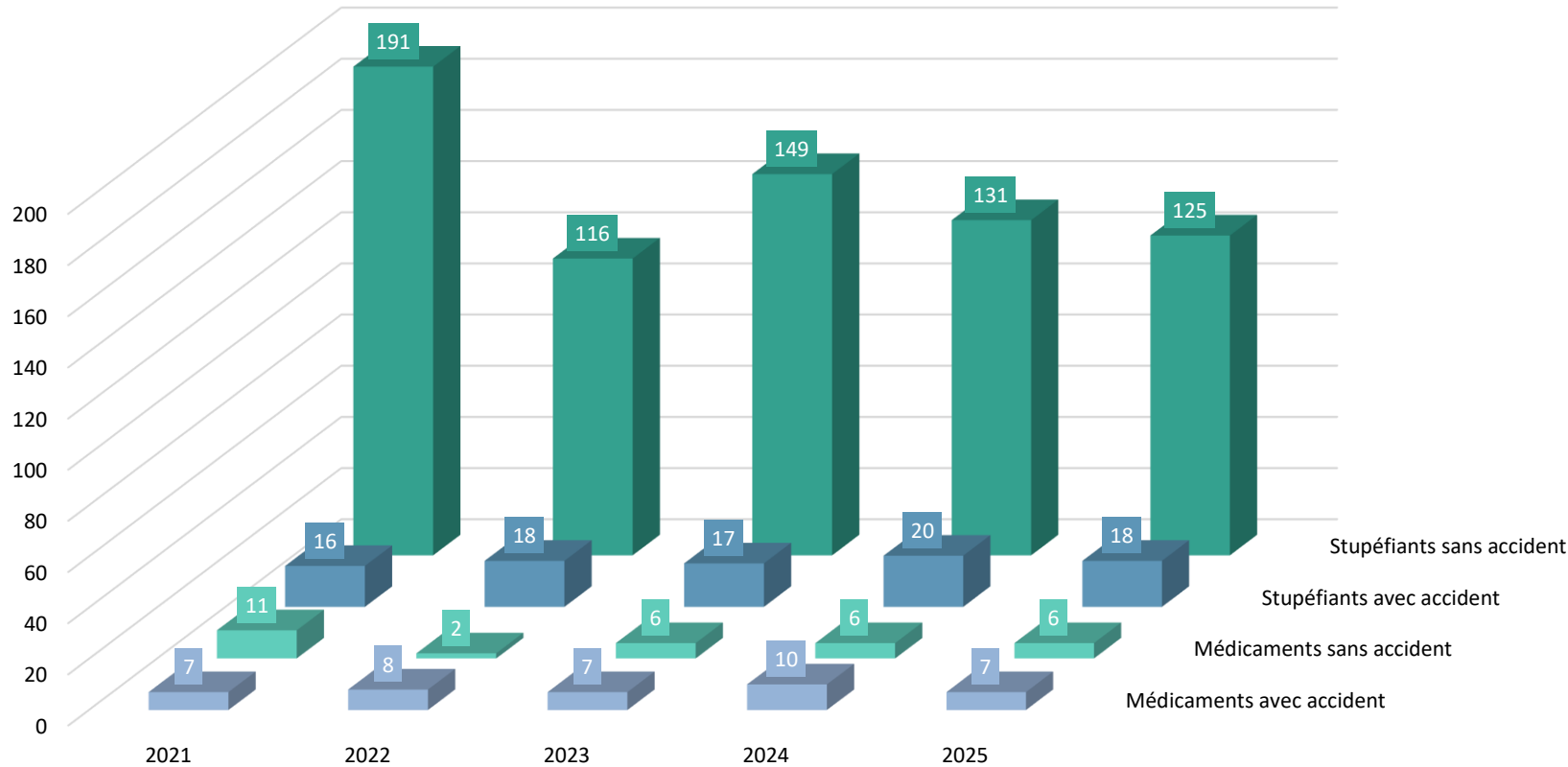
* Taux le plus élevé : Homme – 39 ans – 1.52 mg/l (3.04 ‰)

EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)

Conduite sous l'influence de médicaments et ou de stupéfiants
Comparaison sur 5 ans





Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	626	71
Enneigée, neige fondante, verglacée	47	5
Humide, mouillée	212	24

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	83	9
Jour	593	67
Nuit	209	24

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	186	21
Identifiés	146	16.50
Inconnus	40	4.50

*calculé par rapport au nombre total d'accidents



2025 - Quelques détails

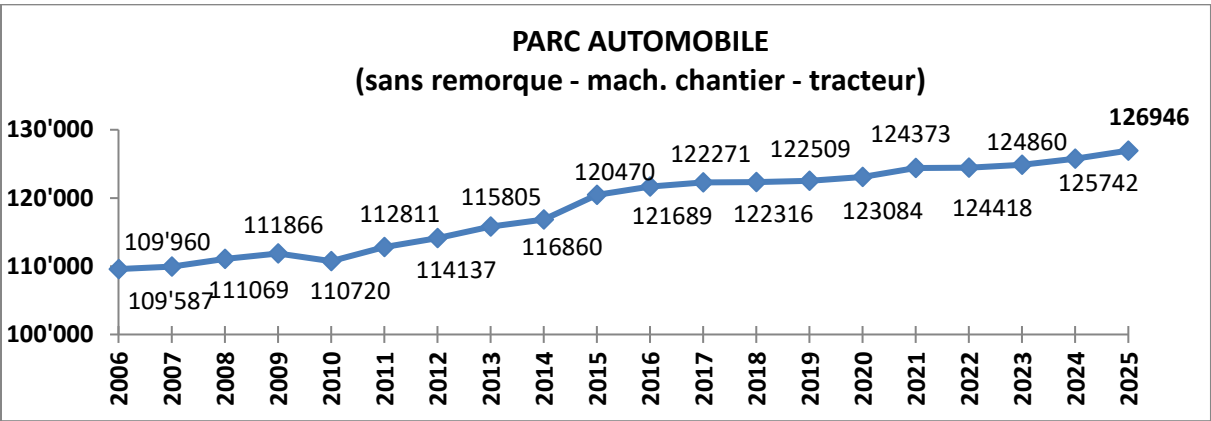
Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	85.87% (85.13)	4.37% (5.62)	3.03% (2.59)	6.73% (6.66)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	85.58% (86.46)	5.20% (6.89)	8.51% (5.70)	0.71% (0.95)

() chiffres 2024

Parc automobile



Permis de conduire

	2021	2022	2023	2024	2025	Evolution
Permis d'élève conducteur	5'545	4'340	4'986	5'206	5'410	↗
Permis de conduire	11'890	11'482	11'931	13'031	11'051	↘
Nombre de conducteurs	123'689	123'230	123'514	124'169	126'173	↗
Proportion hommes	53.41 %	53.43 % *	53.40 % *	53.37 % *	53.39 % *	↗
Proportion femmes	46.58 %	46.57 % *	46.59 % *	46.62 % *	46.61 % *	↘

* sur le total des conducteurs



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU



Vue d'ensemble interne - Données générales et localisation														
01.01.2025 - 31.12.2025														
No	Accident No	Date	Heure	Groupe du type d'accident	Type d'accident	T*	BG*	BL*	Dommages matériels**	Cause principale	Nom SRB	Coord E	Coord N	Remarque
1	542'507	10.08.25	16:20	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	Collision avec un 3 obstacle hors de la chaussée	1	0	0	10'000	Manque d'attention momentané	NE:1003=	2'561'604	1'210'310	

* T = Personnes tuées/ BG = Blessés graves / BL = Blessés légers **Total des estimations des dommages matériels

VUGIS Vue d'ensemble interne.

Version du 17.07.25. Actualisé le: 24.02.26 13:36:45 GMT+01:00 / 2041369 / Source et ©: OFROU, Cantons

1/1



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU



Vue d'ensemble interne - Infrastructure								
01.01.2025 - 31.12.2025								
No	Accident No	Site de l'accident	A l'intérieur / à l'extérieur d'une localité	Réglementation de la priorité	Genre de route	Vitesse maximale	Eclairage artificiel	Remarque
1	542'507	Virage	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Route principale	80	Aucun	



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU



Vue d'ensemble interne - Conditions						
01.01.2025 - 31.12.2025						
No	Accident No	Conditions météorologiques	Conditions lumineuses	Etat de la route	Intensité du trafic	Remarque
1	542'507	Beau temps	Jour	Route sèche	Faible	



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU



Vue d'ensemble interne - Objets et personnes 01.01.2025 - 31.12.2025										
No	Accident No	Objet no	Type de véhicule	Alcool dans le sang (‰)*	Alcool dans l'air (mg/l)**	Genre d'usager	Conséquences de l'accident	Collision	Age	Remarque
1	542'507	1	001 Voiture de tourisme			Conducteur	Décédé sur place	Arbre	90	

* Taux d'alcool dans le sang (‰) ** Concentration d'alcool dans l'air expiré (mg/l)

VUGIS Vue d'ensemble interne.

Version du 17.07.25. Actualisé le: 24.02.26 13:36:45 GMT+01:00 / 2041369 / Source et ©: OFROU, Cantons

1/1



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU



Vue d'ensemble interne - Personnes et vélos impliqués par accident 01.01.2025 - 31.12.2025												
No	Accident No	Accident avec enfants*	Accident avec enfants sur le chemin de l'école*	Accident avec seniors*	Nombre d'enfants	Nombre d'enfants sur le chemin de l'école	Nombre de seniors	Nombre de piétons ou EAV	Nombre de bicyclettes	Nombre de vélos à assistance électrique (jusqu'à 25 km/h)	Nombre de vélos à assistance électrique (jusqu'à 45 km/h)**	Remarque
1	542'507	Non	Non	Oui	0	0	1	0	0	0	0	
Total		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	

*Uniquement conducteurs ou piétons pris en compte **jusqu'à 45 km/h avec plaque jaune/obligation de porter le casque

VUGIS Vue d'ensemble interne.

Version du 17.07.25. Actualisé le: 24.02.26 13:36:45 GMT+01:00 / 2041369 / Source et ©: OFROU, Cantons

1/1

